

# ***Návrh dopravního opatření na průtahu silnice II/341 v obci Vápenný Podol***

*Autor: Bc. Jan Zima  
MOJE VIZE NULA  
2025*



# Význam a cíl práce

- **Zvýšení bezpečnost silničního provozu v obci**
  - Zaměření na identifikaci nebezpečných úseků
  - Návrh efektivních dopravních opatření pro snížení rizika nehod
- **Reakce na kamionovou dopravu firmy Cemex**
  - Snížení rychlosti projíždějících vozidel
  - Zvýšení přehlednosti

# Popis průběhu práce

## ○ **Sběr dat**

- Měření rychlosti a intenzity dopravy
- Dotazníkové šetření
- Jednání s odborníky

## ○ **Vyhodnocení dat**

- Analýza výsledků měření rychlosti a intenzity dopravy
- Vyhodnocení zpětné vazby z jednání
- Vyhodnocení dotazníkového šetření

## ○ **Návrh variantních řešení dopravního opatření**

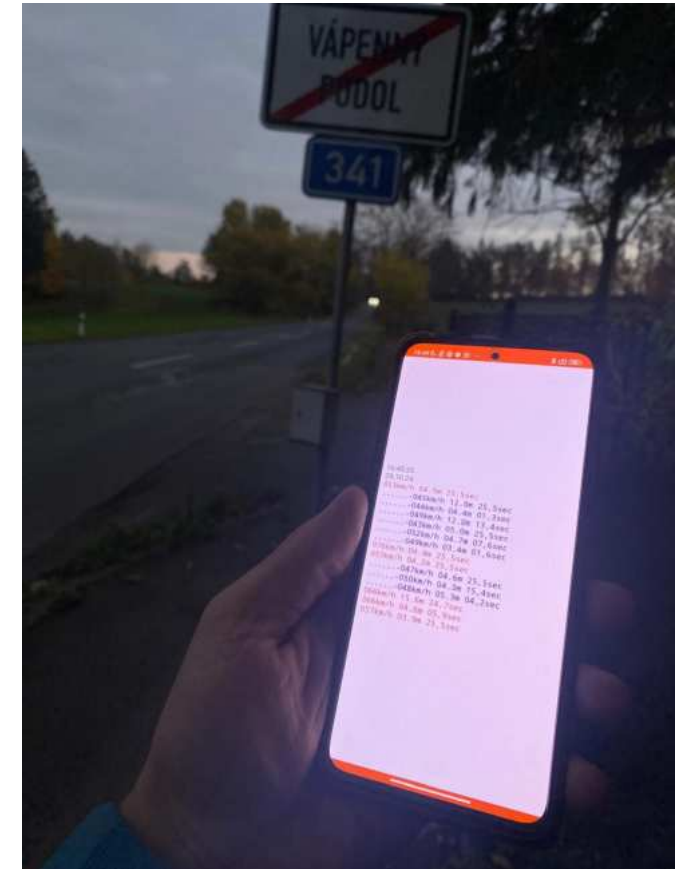
- Dvě varianty dopravního opatření



# Popis průběhu práce

## Sběr dat

- **Měření rychlosti a intenzity dopravy**
  1. Vjezd do obce ze směru Seč
  2. Vjezd do obce ze směru Heřmanův Městec
  3. Naproti bývalé restauraci Šenk
    - Měřicí zařízení Sierzega SR4
- **Jednání**
  - PČR Chrudim
  - SÚS Pardubického kraje
  - Firma Gornex
  - Firma Cemex
  - Občani a zastupitelé obce Vápenný Podol
- **Dotazníkový průzkum**
  - Obyvatelé obce Vápenný Podol

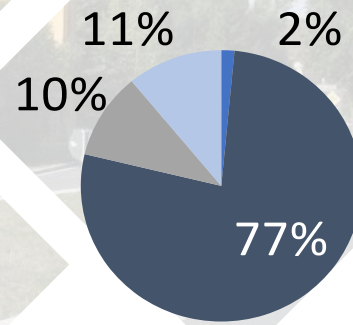


# Popis průběhu práce

## Vyhodnocení dat

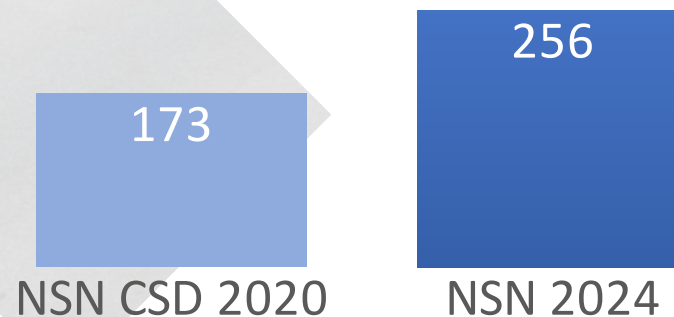
- **Výsledky měření rychlosti a intenzity dopravy**

- Rychlost v85% **61,3 km/h**
- Celkový počet **2405 voz/den**



- motocykly
- osobní automobily
- nákladní automobily
- nákladní automobily s návěsem

- Počet **NSN** v porovnání s **CSD 2020**



# Popis průběhu práce

## Vyhodnocení dat

- **Nehodovost**

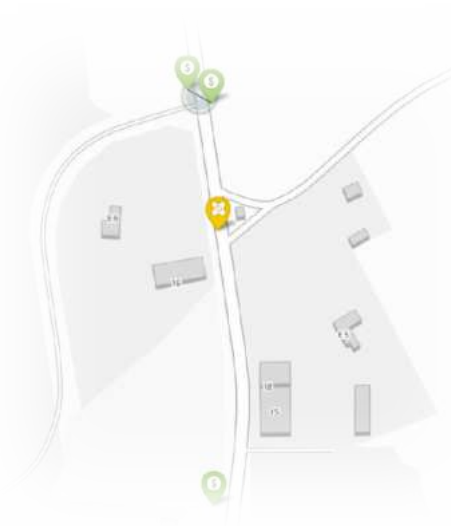
- 2010-2025



**Intravilán obce Vápenný Podol**  
**3 DN, 1 s lehkým zraněním**

- **Dotazníkový průzkum**

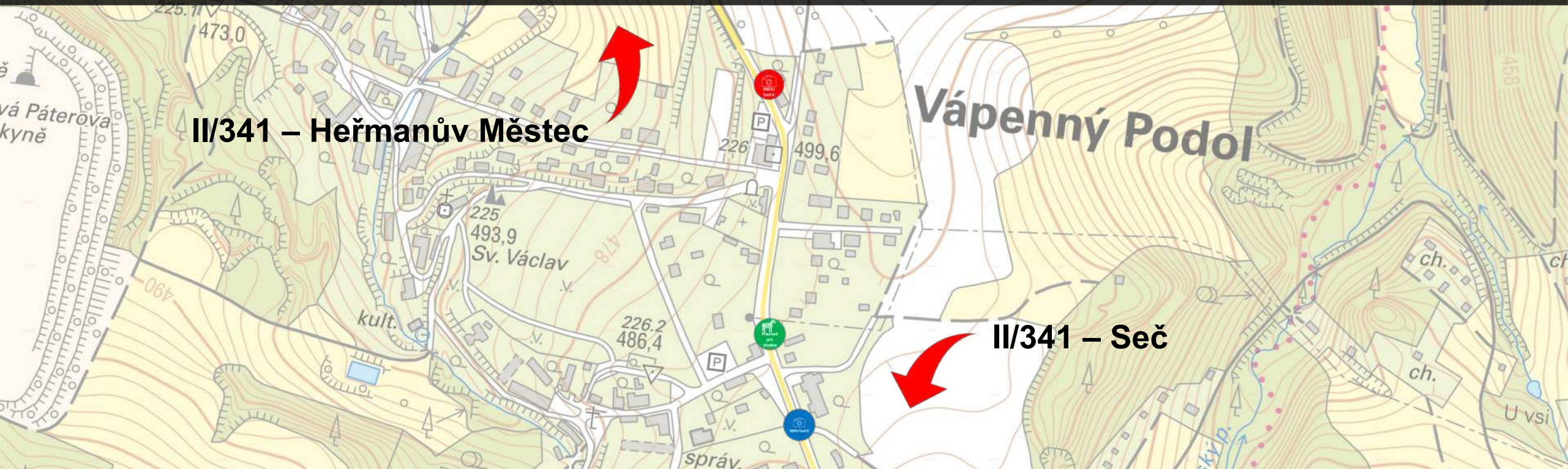
- Snížení rychlosti
- Realizace přechodu pro chodce



**Autobusová zastávka Nerozhovice**  
**4 DN, 1 s lehkým zraněním**

# Navržená opatření

## Varianta 1 - úsekové měření a přechod

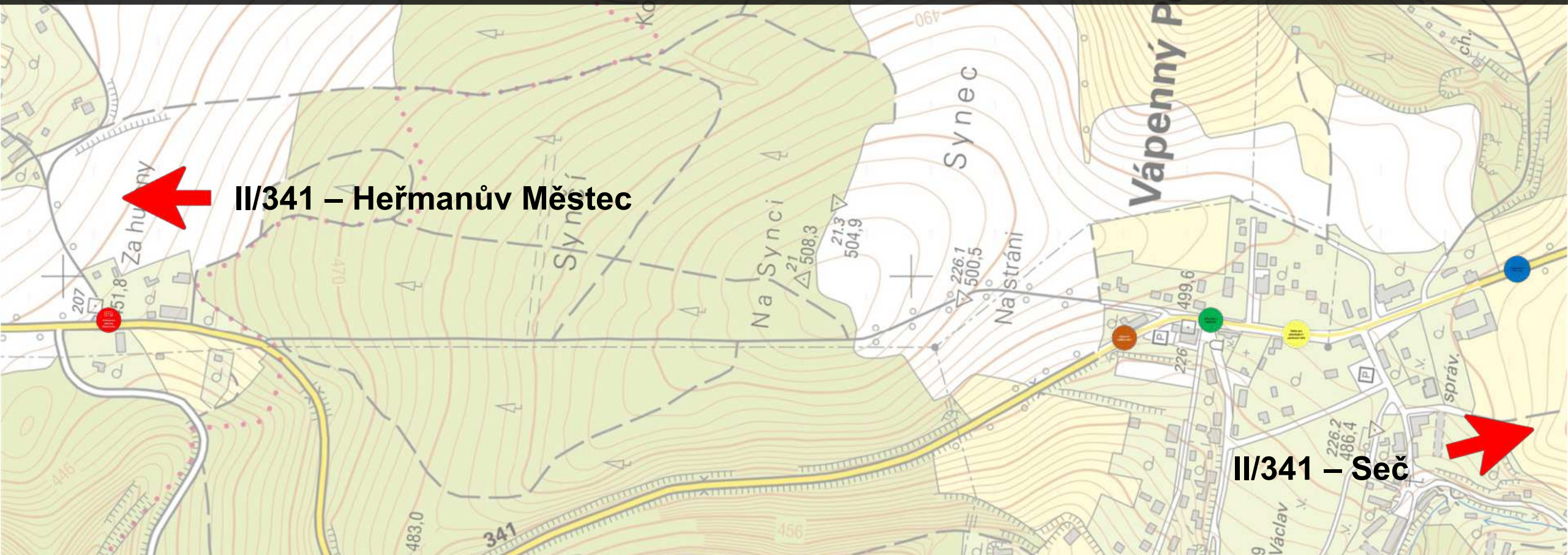


- Obousměrný úsekový měřič rychlosti – dl. 390 m
  - Vyhodnocení ORP Chrudim
- Přechod pro chodce
- Investice ~ 2,4 mil. Kč
- Efektivní a rychle realizovatelné řešení

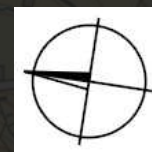


# Navržená opatření

## Varianta 2 – komplexní stavební úpravy



- Investice ~ 25,7 mil. Kč
- Komplexní řešení celého dopravního prostoru



# Závěr

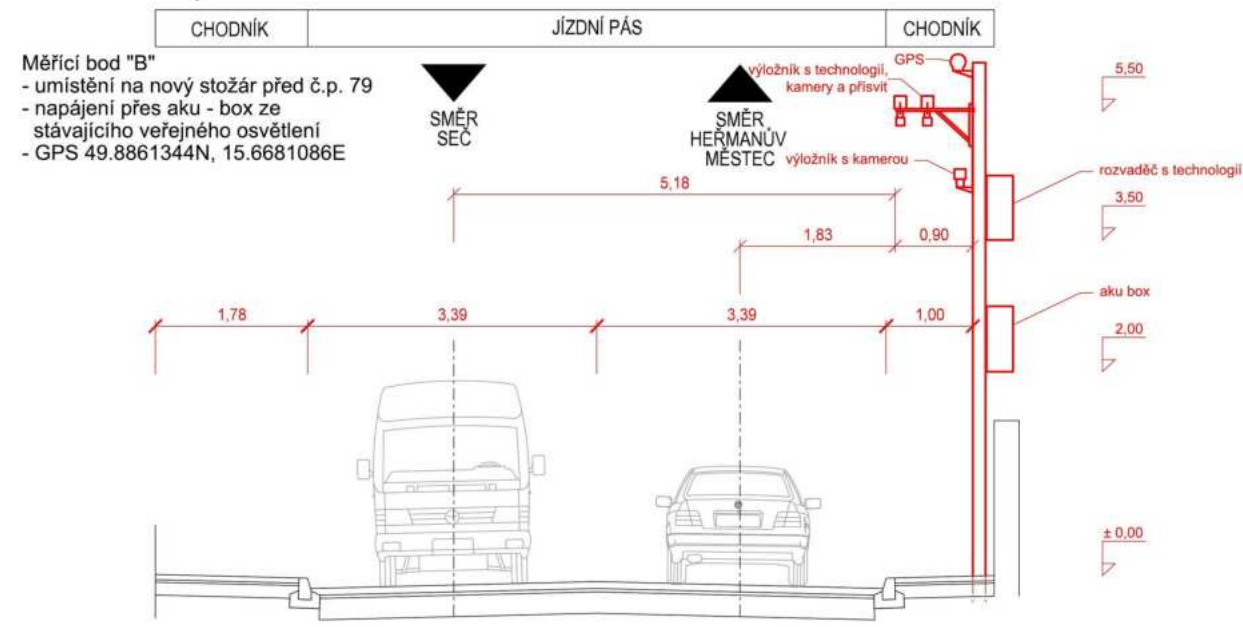
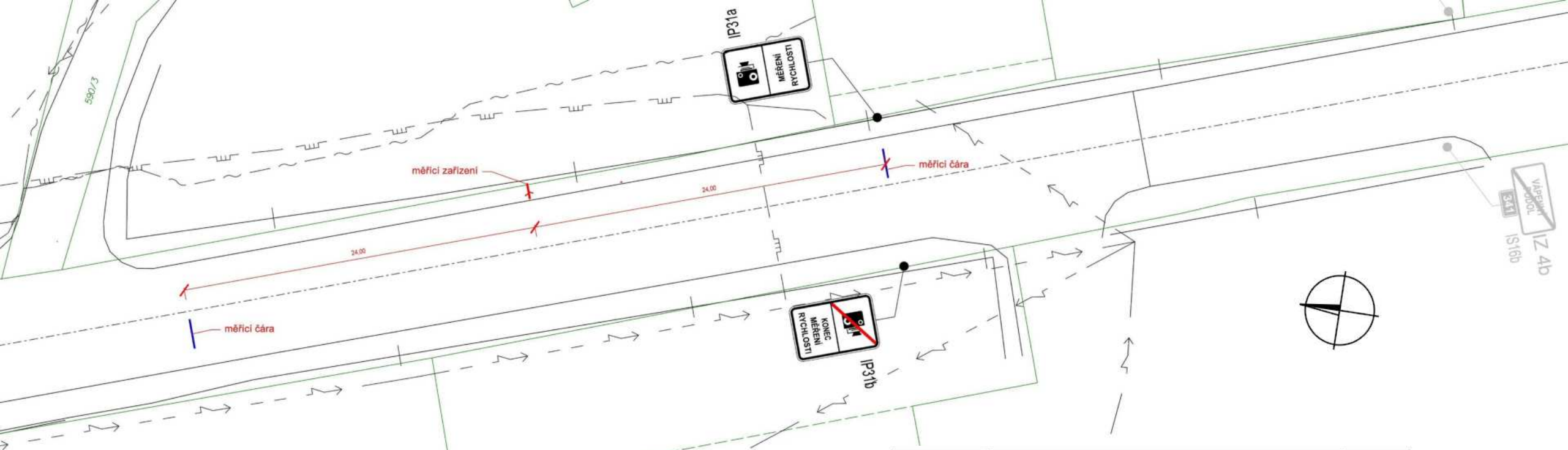
- **Preferovaná varianta**
  - **Varianta 1** – přislíbená podpora od firmy Cemex
- Možná **kombinace** obou variant v dalším stupni PD
- Možnost žádosti o **dotace** (krajské dotace, SFDI)
- **Přínos práce**
  - Získání dopravních dat
  - Zapojení občanů
  - Opatření s reálným dopadem



***Děkuji za pozornost***



**Měřící bod B**

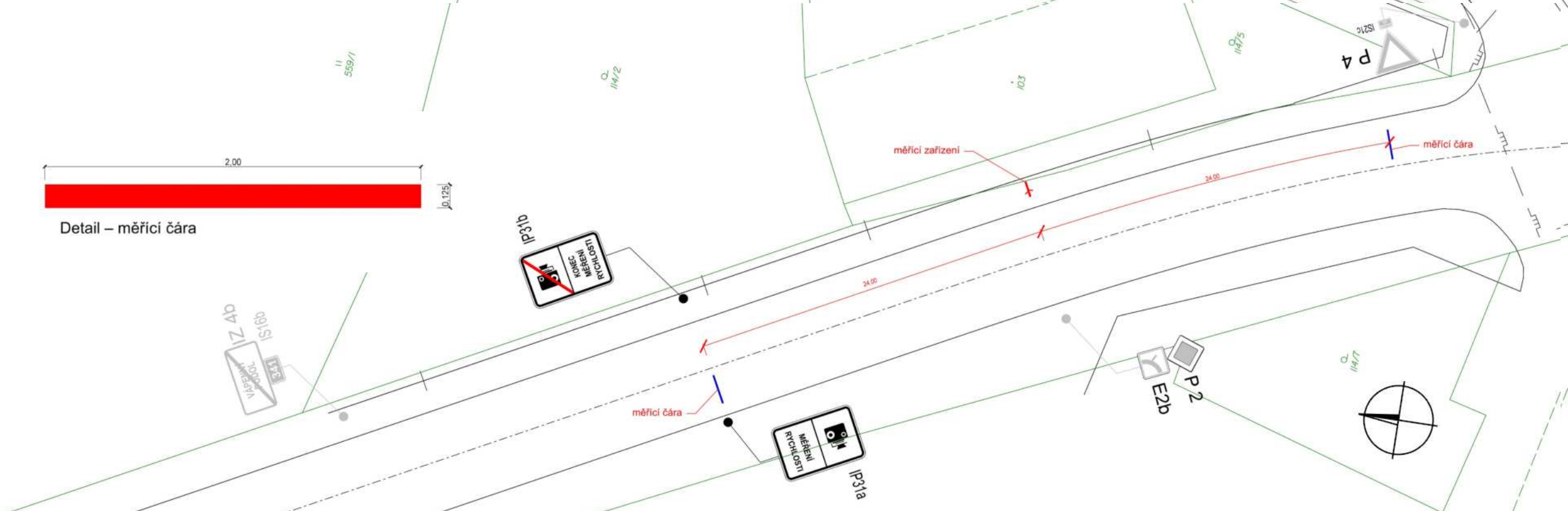




**Měřící  
bod A**

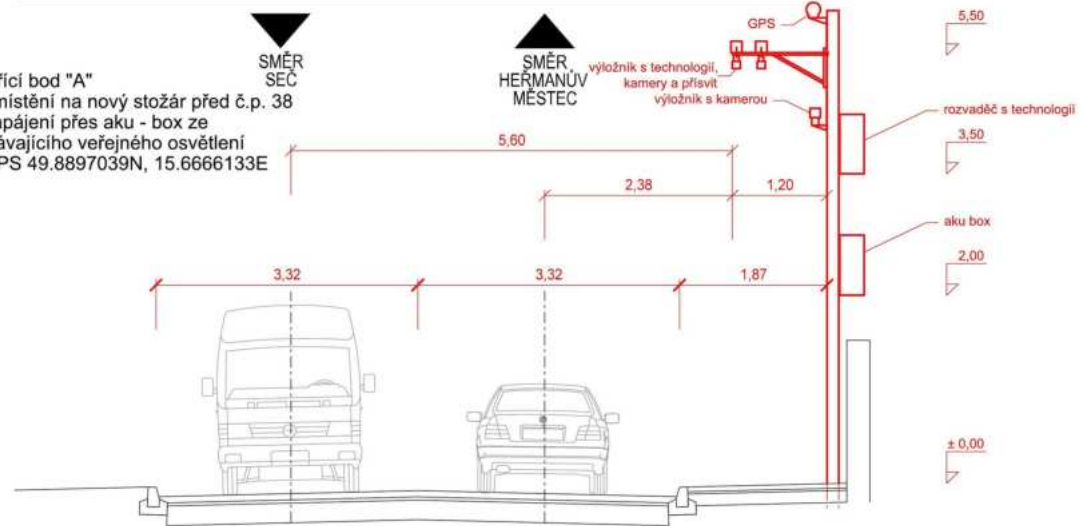


Detail – měřicí čára



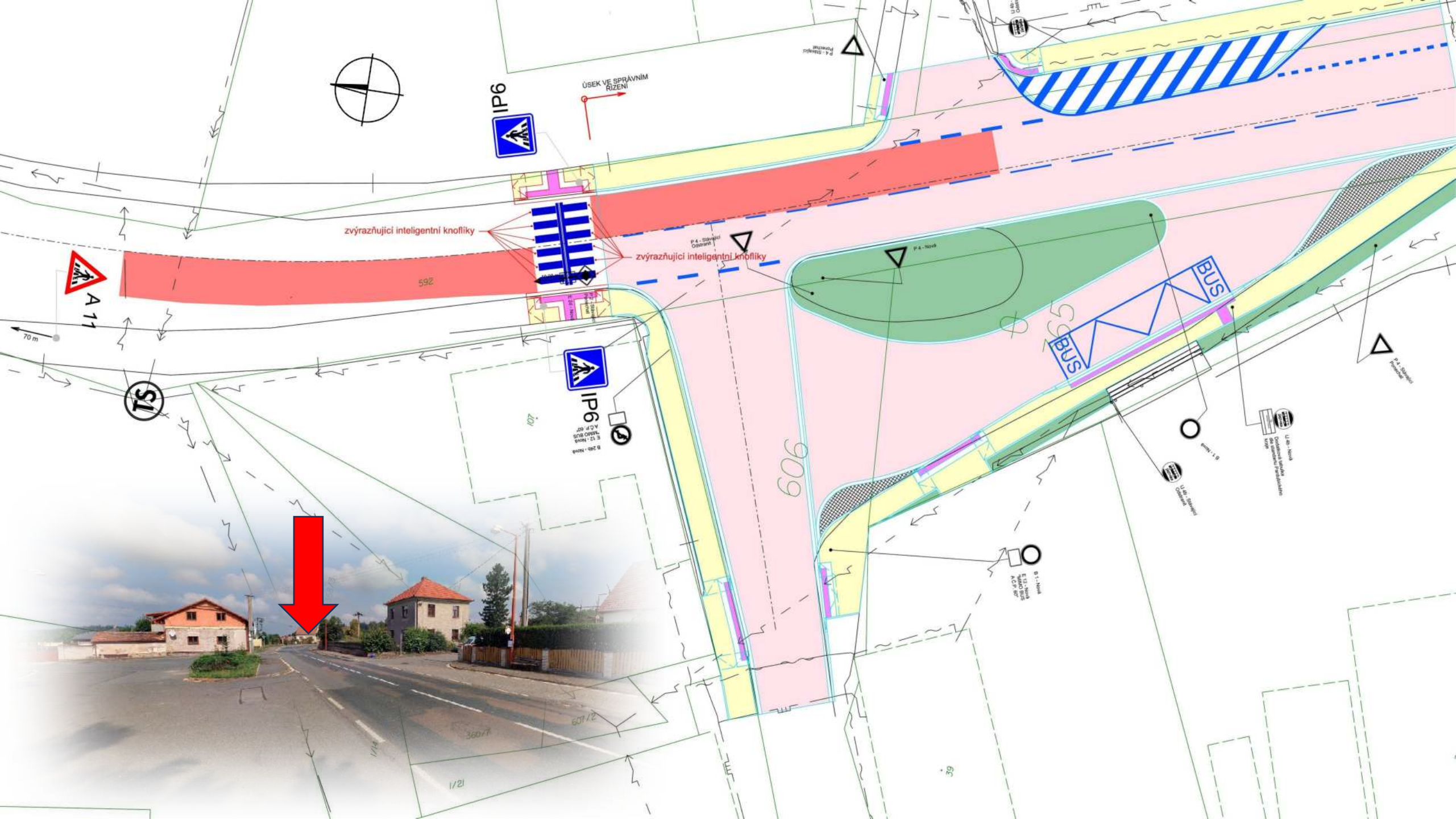
ZELENÝ PÁS	JÍZDNÍ PÁS	CHODNÍK
------------	------------	---------

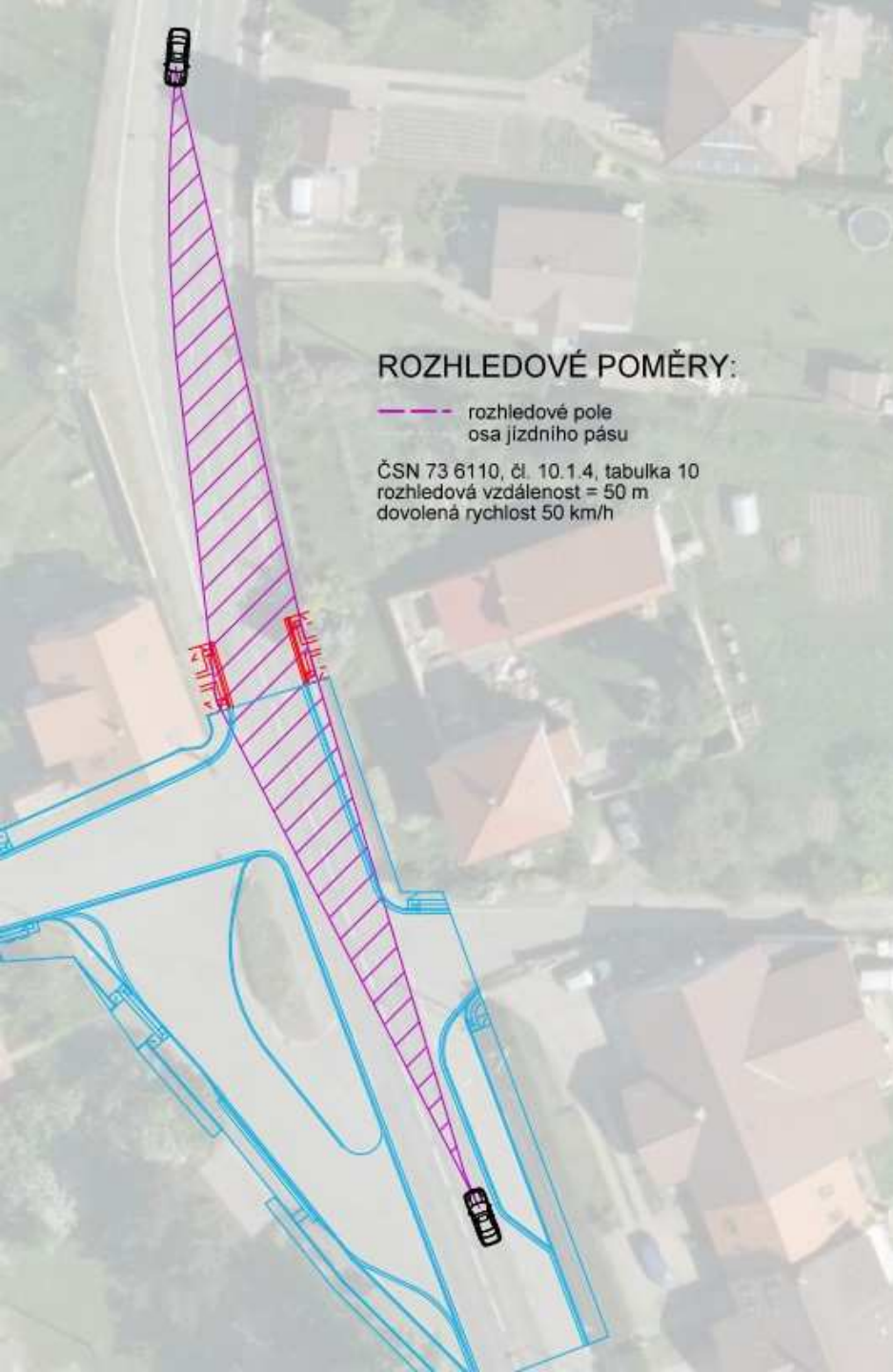
Měřicí bod "A"  
 - umístění na nový stožár před č.p. 38  
 - napájení přes aku - box ze stávajícího veřejného osvětlení  
 - GPS 49.8897039N, 15.6666133E





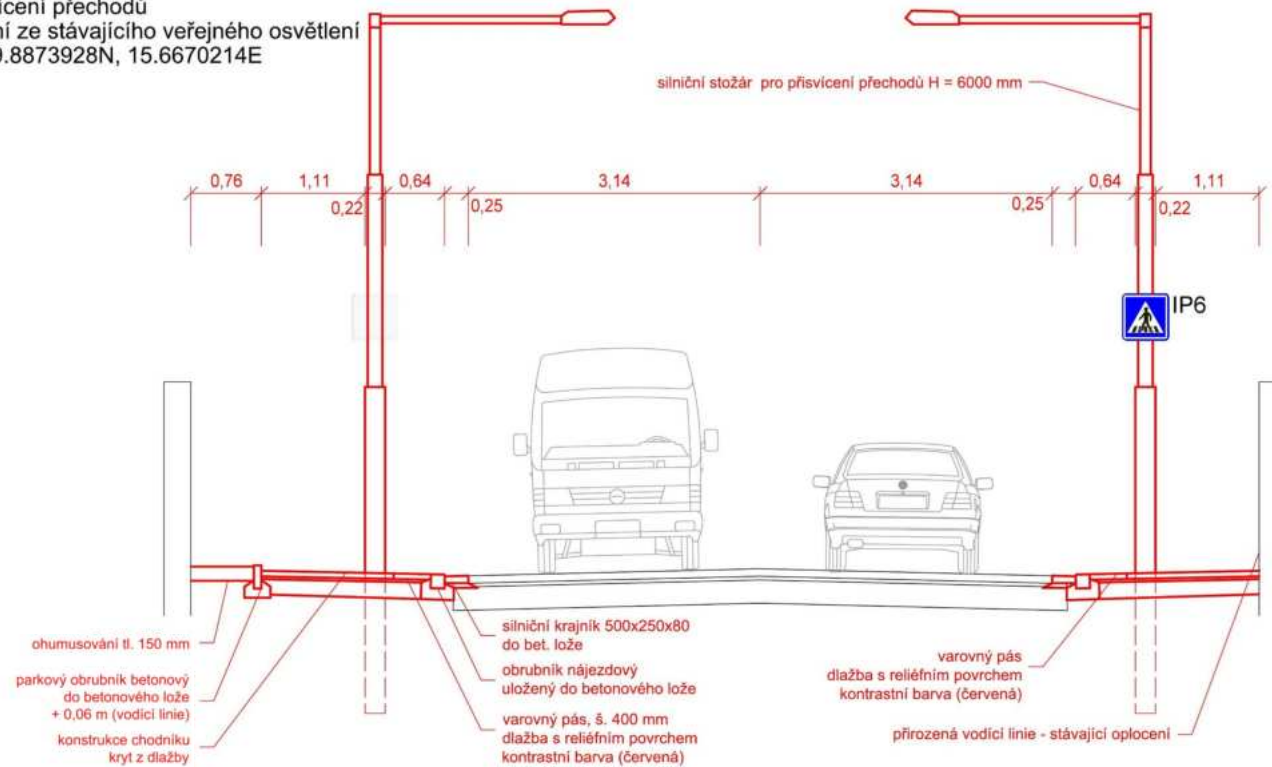
Přechod  
pro  
chodce





**Příčný řez - přechod pro chodce**

- zrušení stávající lampy veřejného osvětlení před č.p. 112
- výstavba 2x silniční bezpaticový třístupňový stožár pro přisvícení přechodů
- napájení ze stávajícího veřejného osvětlení
- GPS 49.8873928N, 15.6670214E





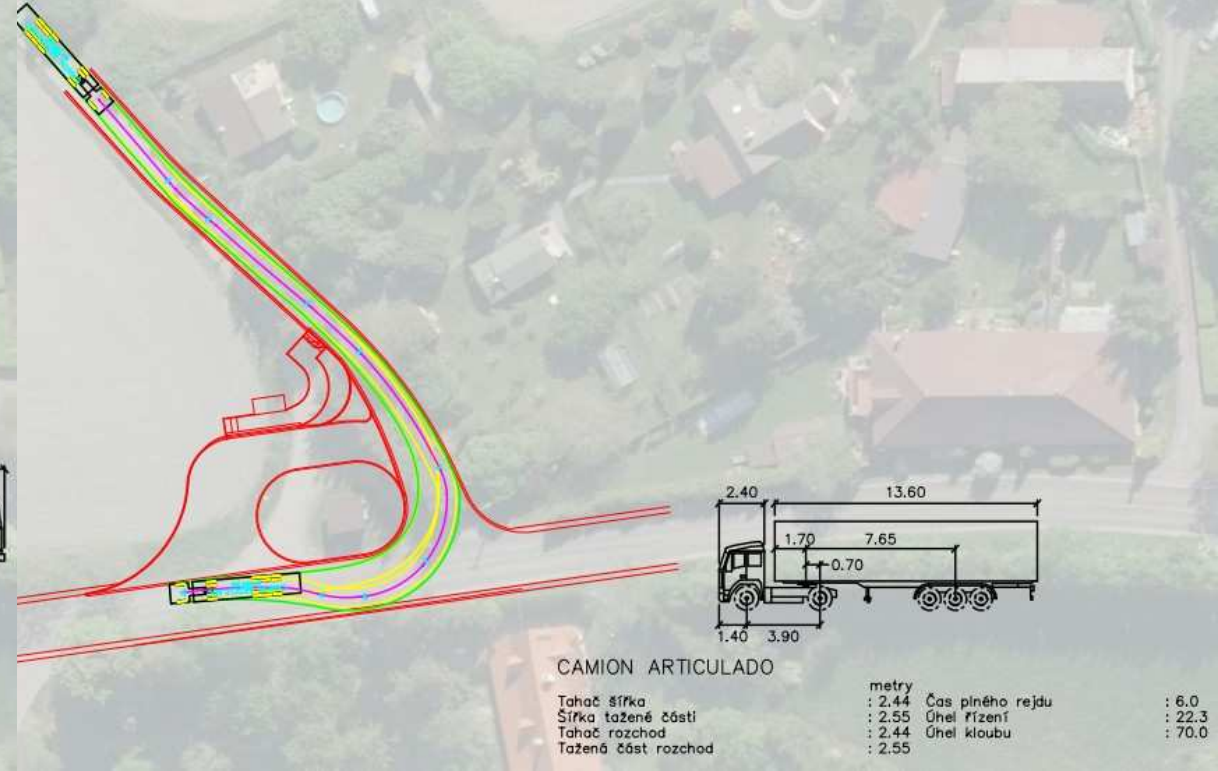
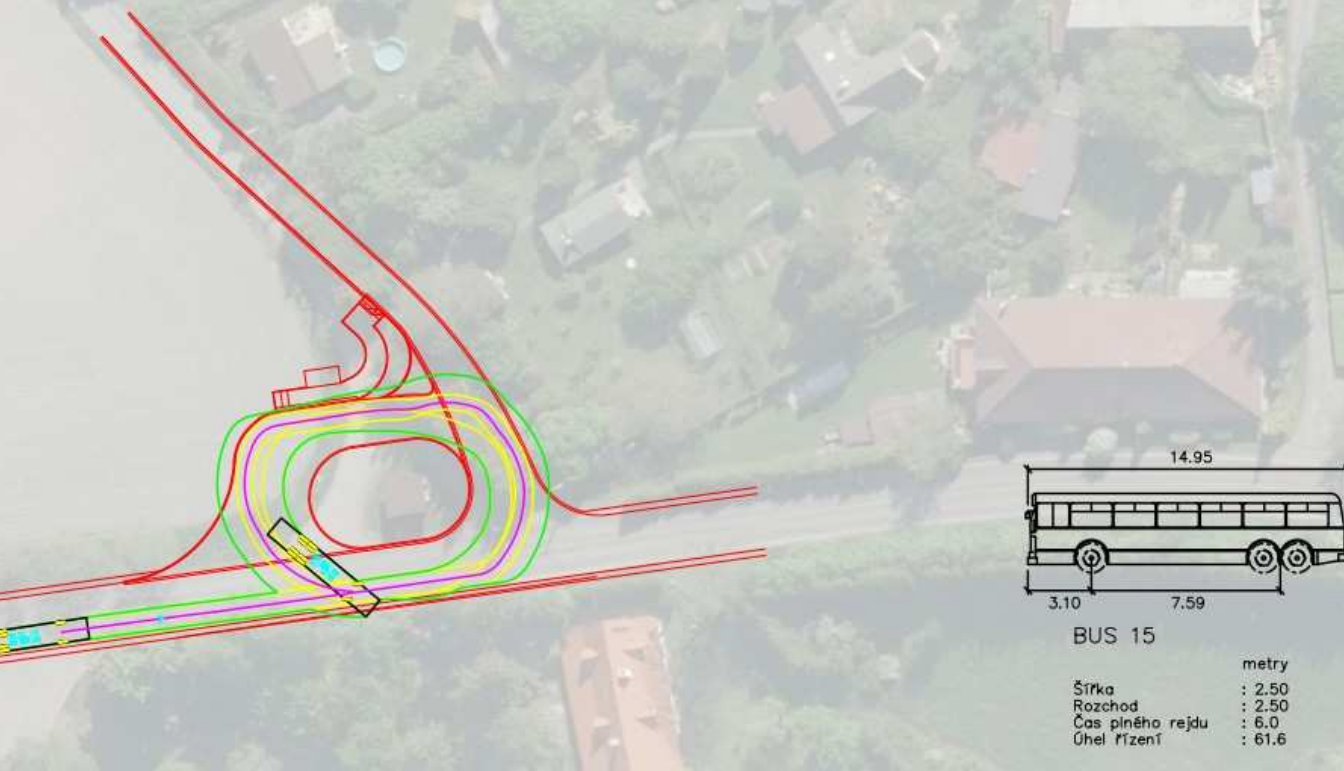
**Autobusová  
zastávka  
Nerozhovice**


- **Autobusová zastávka Nerozhovice**
  - Jednostranný záliv



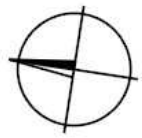
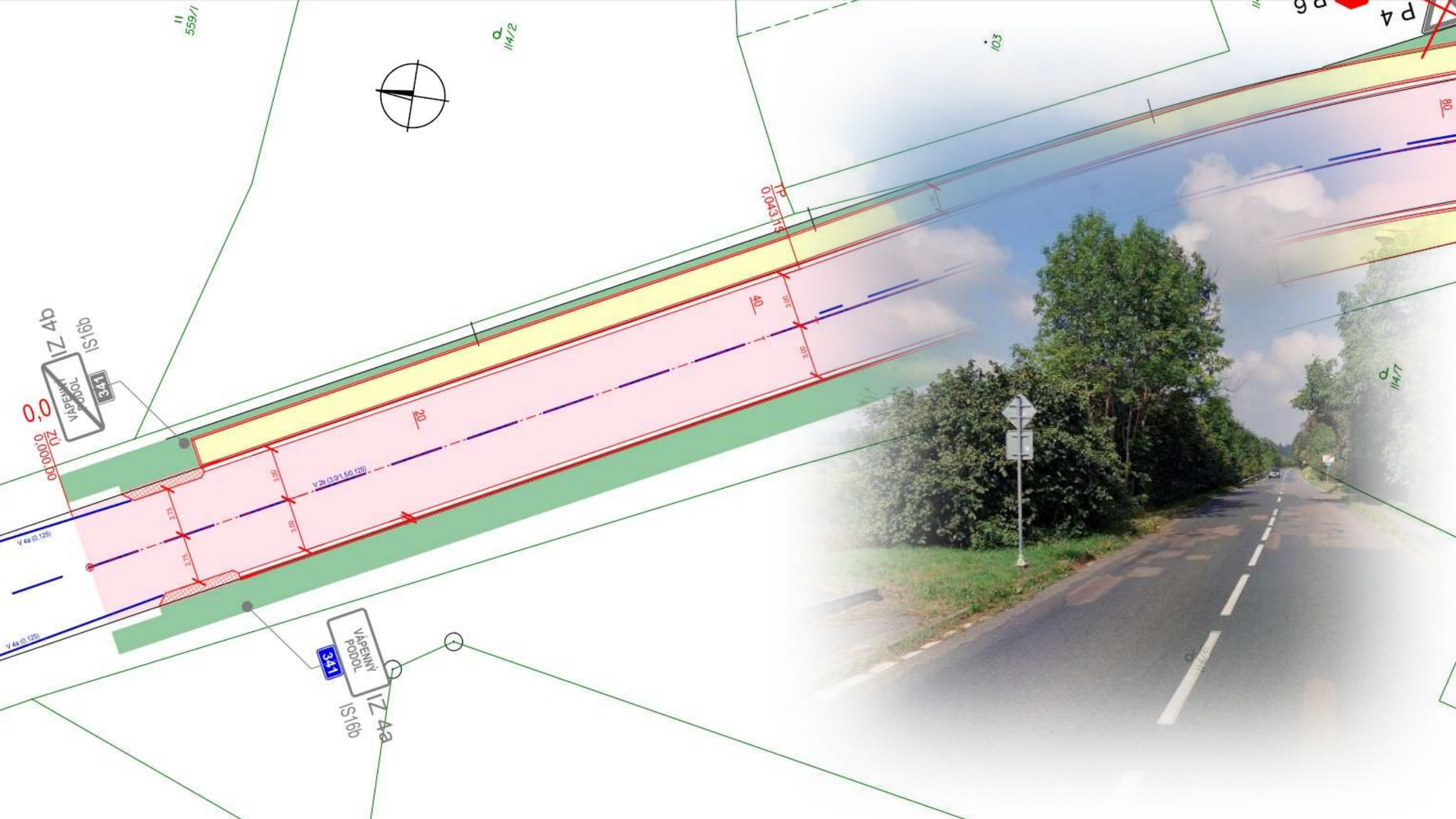
**ROZHLEDOVÉ POMĚRY:**

osa jízdního pruhu  
 ČSN 73 6102, čl. 5.2.9.2  
 Skupina vozidel "2"  
 v=90km/h  
 - - - rozhledové pole - uspořádání A - křžovatka a dopravní značkou "Stůj, dej přednost v jíždě" umístěnou na vedlejší komunikaci  
 odbočení vlevo - Y=4.50 m, X=160 m  
 odbočení vpravo - Y=7.5 m, X=180 m



A solid orange circle is centered on a gray background. Inside the circle, the text "Zúžení na začátku obce" is written in white, bold, sans-serif font.

**Zúžení na  
začátku obce**



559/1

114/2

10,3

P4

VAPENNY  
PODOL  
1743  
IZ 4b  
IS16b

0,0

V 4a (0,125)

V 4a (0,125)

VAPENNY  
PODOL  
341  
IZ 4a  
IS16b

V 2b (3,9'1,50,125)

3,75

3,75

3,75

20

40

IP  
0,043,118

114/7

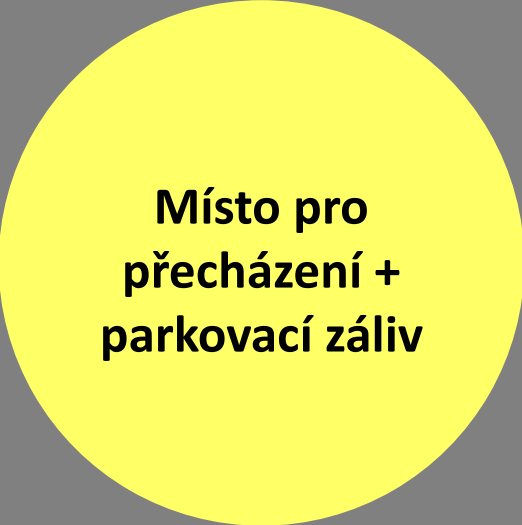


**Křižovatka u  
hasičárny**

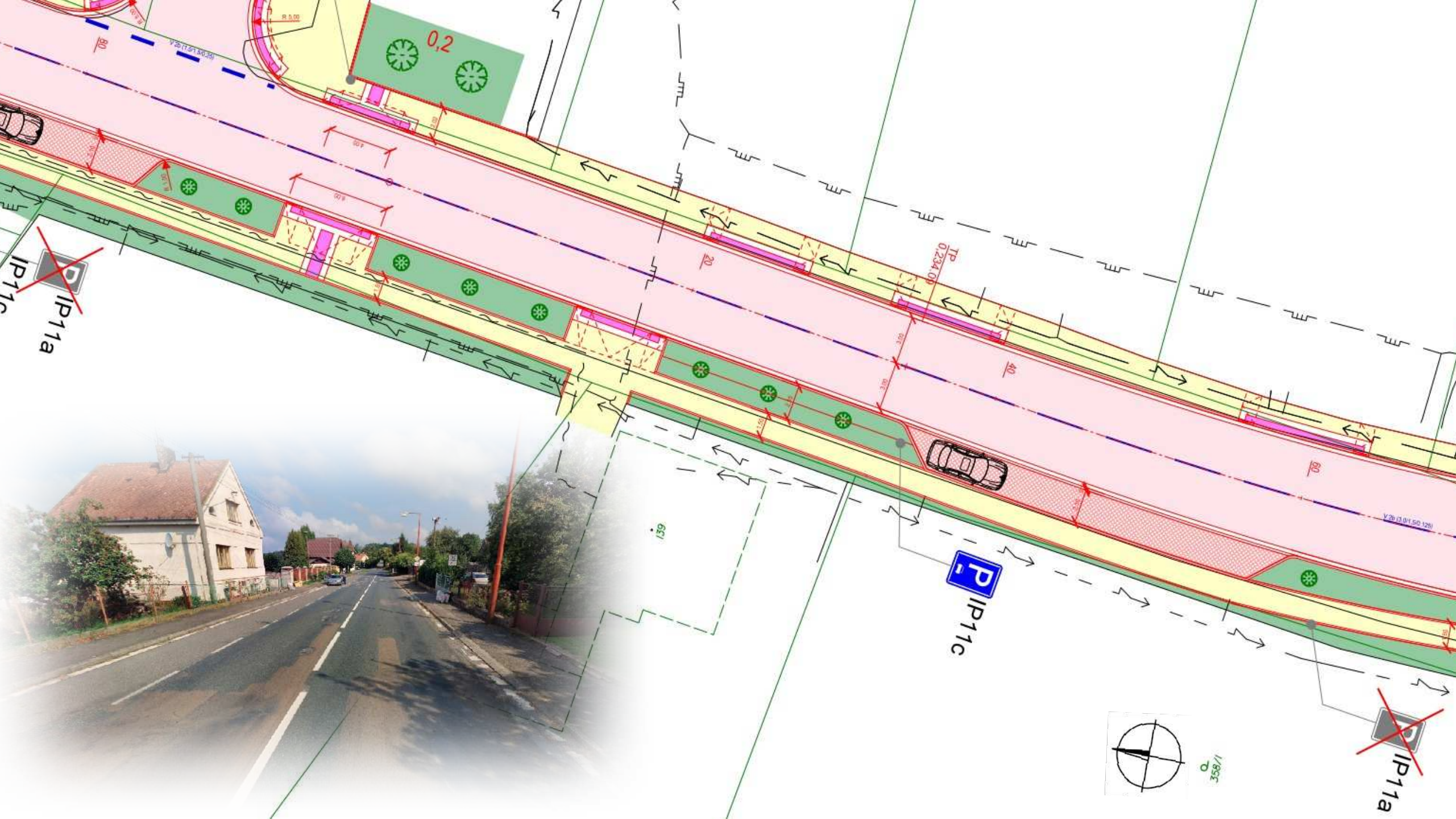


L = 50.00	A = 65.19
R = 85.00	
L = 50.00	A = 65.19

Značka bude umiestnená mimo rozhledové pole,  
preto spodná hrana bude vo výške min. 2m



**Místo pro  
přecházení +  
parkovací záliv**



0.2

20

TP 0.234.00

40

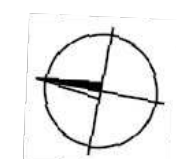
80

V.20 (0.0150.128)

159

P IP11c

~~IP11a~~



1/850

~~IP11a~~

IP11c

### ROZHLEDOVÉ POMĚRY:

osa jízdního pruhu

ČSN 73 6102, čl. 5.2.0.2

Skupina vozidel "2"

v=50km/h

rozhledové pole - uspořádání A - křižovatka s dopravní značkou "Stůj, dej přednost v jízdě" umístěnou na vedlejší komunikaci

odbočení vlevo - Y=4,55 m, X=65 m

odbočení vpravo - Y=7,8 m, X=80 m

### ROZHLEDOVÉ POMĚRY

osa jízdního pruhu

ČSN 73 6110, čl. 12.8

"Samostatné sjezdy"

v=50 km/h

D=35 m

rozhledové pole

### ROZHLEDOVÉ POMĚRY:

osa jízdního pruhu

ČSN 73 6102, čl. 5.2.0.2

Skupina vozidel "2"

v=50km/h

rozhledové pole - uspořádání A - křižovatka s dopravní značkou "Stůj, dej přednost v jízdě" umístěnou na vedlejší komunikaci

odbočení vlevo - Y=4,50 m, X=65 m

odbočení vpravo - Y=7,5 m, X=80 m

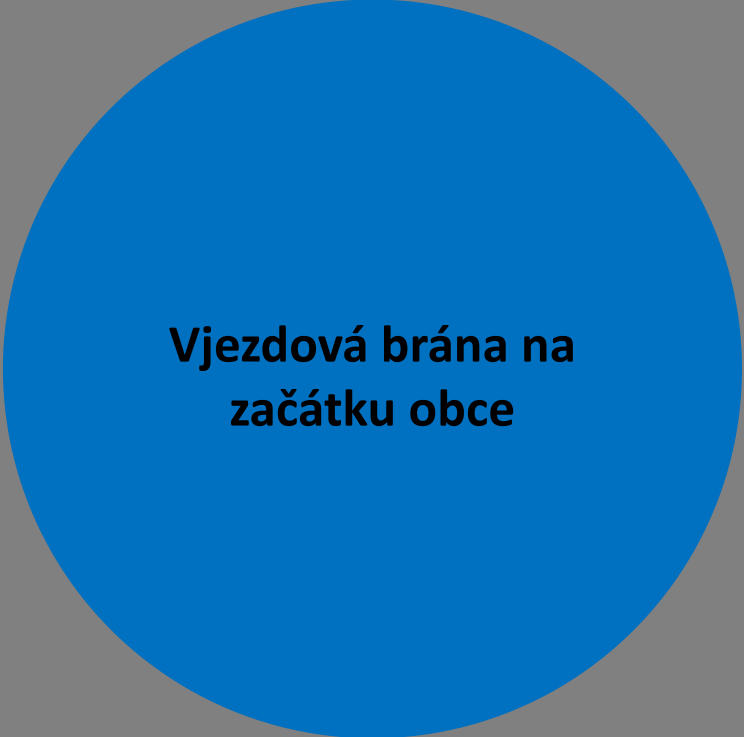
### ROZHLEDOVÉ POMĚRY:

ČSN 73 6110, čl. 10.1.4

v=50km/h

rozhledové pole - na čekací plochy místa pro přecházení a z nich

rozhledová vzdálenost - 50 m



**Vjezdová brána na  
začátku obce**

