



**MOJE VIZE NULA**  
STUDENTI PRO BEZPEČNÉ SILNICE

2023

**Bc. Simona Velechovská**  
**Bc. Tereza Zikmundová**



TÉMA:

# AUTOŠKOLSTVÍ

**TÉMĚŘ POLOVINA LIDÍ SE V  
AUTOŠKOLE SETKALA S  
NEVHODNÝM CHOVÁNÍM**





„Držíš to jako panna vocas.“ Obtěžování v autoškolách stále bují, ale neřeší se

## "Aha, prcinka si vzala krásný šatičky." Ženy čelí obtěžování v autoškolách

Tereza Patočková 27. 8. 2020 5:30

"Když jsem upozornila, že jsou na silnici samé díry, instruktor řekl: To víš, musím si tě trochu naklepat, než tě tady v lese znásilním," líčí studentka autoškoly Anna. Není jediná. Redakce mluvila s dalšími ženami, jež sexuální obtěžování od instruktorů autoškoly zažily. Ministerstvo dopravy doporučuje řešit věc s policií. "Pro 17leté lidi je ale taková rada výrazem arogance," tvrdí psychologka

## Šikana v autoškole. Zkoušky lidé dělají i desetkrát, než získají řidičák

23. dubna 2019 0:01

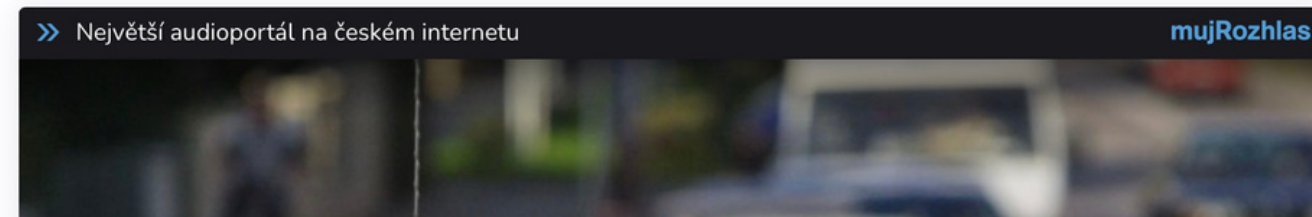


Tereza Klimšová z Ostravy udělala autoškolu až napoštěté, další žadatelce nestačilo ani tolik pokusů a řidičák ještě nemá. Šedesátiletý adept uspěl napopáté a jeden ostravský „rekordman“ má na kontě dokonce deset pokusů. I další adepti na řidičský průkaz podle MF DNES tvrdí, že je od zkoušek opakovaně vyhadzují, aby autoškoly vydělaly víc peněz.



## Opzlé řeči v autoškole, řvaní a nekvalitní výuka. Jak si vybrat autoškolu, která vás naučí řídit?

30. červenec 2020 | On Air

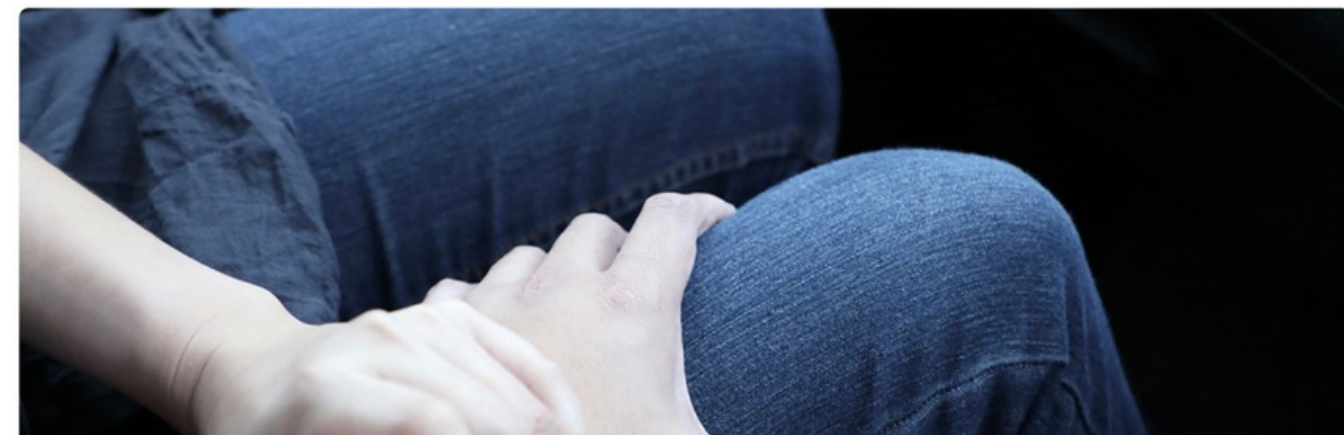


DOMŮ > ZAJÍMAVOSTI > Instruktor autoškoly v Praze obtěžoval studentku při jízdách. Máme exkluzivní zpověď do sebemenších detailů

## Instruktor autoškoly v Praze obtěžoval studentku při jízdách. Máme exkluzivní zpověď do sebemenších detailů

Michal Sztolár | 1. srpna 2022

Sexuální obtěžování a zneužívání autority je něco, co by měla každá společnost nemilosrdně potírat. Neveselý příběh přímo z autoškoly v Praze přinášíme v našem článku.



**"Během lekcí byl neuvěřitelně hrubý a neurvalý.  
Nedostatek trpělivosti dával za vinu mojí neschopnosti."**

**"Během lekcí byl neuvěřitelně hrubý a neurvalý.  
Nedostatek trpělivosti dával za vinu mojí neschopnosti."**

**"Když se nevedlo, tak nadávky, jak jsem neschopná a řidičák nikdy nedostanu,  
vyhazoval mě z auta, cca 3x mě nechal stát u silnice a odjel (pak se teda vrátil), chodila  
jsem na jízdy vynervovaná, na dně, často jsem se i rozbřečela."**

**"Během lekcí byl neuvěřitelně hrubý a neurvalý.  
Nedostatek trpělivosti dával za vinu mojí neschopnosti."**

**"Když se nevedlo, tak nadávky, jak jsem neschopná a řidičák nikdy nedostanu, vyhazoval mě z auta, cca 3x mě nechal stát u silnice a odjel (pak se teda vrátil), chodila jsem na jízdy vynervovaná, na dně, často jsem se i rozbřečela."**

**"Setkala jsem se i s přístupem jiných žáků této autoškoly, že se rozhodli přestat, jelikož už nemají žádné sebevědomí a pokračovat již nechtějí a bojí se řídit."**

**"Během lekcí byl neuvěřitelně hrubý a neurvalý.  
Nedostatek trpělivosti dával za vinu mojí neschopnosti."**

**"Když se nevedlo, tak nadávky, jak jsem neschopná a řidičák nikdy nedostanu, vyhazoval mě z auta, cca 3x mě nechal stát u silnice a odjel (pak se teda vrátil), chodila jsem na jízdy vynervovaná, na dně, často jsem se i rozbřečela."**

**"Setkala jsem se i s přístupem jiných žáků této autoškoly, že se rozhodli přestat, jelikož už nemají žádné sebevědomí a pokračovat již nechtějí a bojí se řídit."**

**"Autoškola pro mě byla utrpení. I 5 let po absolvování mám z této zkušenosti stále trauma. Instruktoři na mě často křičeli a já jsem pak řídila se slzami v očích a se strachem z každého kroku."**

**"Během lekcí byl neuvěřitelně hrubý a neurvalý.  
Nedostatek trpělivosti dával za vinu mojí neschopnosti."**

- student autoškoly na webu autoskolsky-ombudsman.cz.

**"Když se nevedlo, tak nadávky, jak jsem neschopná a řidičák nikdy nedostanu,  
vyhazoval mě z auta, cca 3x mě nechal stát u silnice a odjel (pak se teda vrátil), chodila  
jsem na jízdy vynervovaná, na dně, často jsem se i rozbřečela."**

- klientka Petra z Vyjezdi.se.

**"Setkala jsem se i s přístupem jiných žáků této autoškoly, že se rozhodli  
přestat, jelikož už nemají žádné sebevědomí a pokračovat již nechtějí a  
bojí se řídit."**

- student autoškoly na webu autoskolsky-ombudsman.cz.

**"Autoškola pro mě byla utrpení. I 5 let po absolvování mám z této zkušenosti stále  
trauma. Instruktoři na mě často křičeli a já jsem pak řídila se slzami v očích  
a se strachem z každého kroku."**

- členka realizačního týmu



**JAKÉ TO MÁ DŮSLEDKY?**

nevhodné a hrubé chování instruktorů



traumatické a negativní zkušenosti



problémy se sebevědomím za volantem

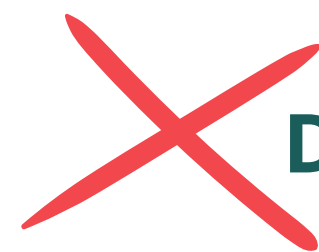


vliv na psychiku řidičů, stres a úzkost při řízení



**ZVÝŠENÉ RIZIKO DOPRAVNÍCH NEHOD**

**JAK SE TO ŘEŠÍ?**



## DESATERO ŽÁKA AUTOŠKOLY

- Nepodceň výběr autoškoly
- Chtěj se naučit dobře řídit, ne jen získat řidičák
- Vyhrad' si na autoškolu dostatek času
- Zjisti si předem, co všechno tě v autoškole čeká
- Chovej se během výcviku zodpovědně
- Trvej na dodržení všech povinností ze strany autoškoly
- **Neboj se reklamovat služby autoškoly nebo si stěžovat**
- **Přejdi do jiné autoškoly, nebudeš-li stále spokojen(a)**
- Přihlaš se ke zkoušce až ve chvíli, kdy se na ni budeš cítit
- Jezdi rozumně i po získání řidičáku



**NEŘEŠÍ PROBLÉM**

**JAK TO TEDY ŘEŠIT?**



etické  
desatero

# ČÍM SE DESATERO ZABÝVÁ

1. bezpečnost

2. předsudky

3. předávání zkušeností

4. pozice moci

5. pozornost během výuky

6. naslouchání

7. předcházení problémům

8. trestání, zpětná vazba

9. objektivita

10. sexuální obtěžování

→ ZKVALITNĚNÍ VÝUKY ←

# STRATEGIE IMPLEMENTACE

## Tvorba platformy

- tvorba webu
- tvorba sociálních sítí
- finalizace desatera

## První implementace a testování

- zapojení prvních 5 autoškol
- testování

## Vyvolání diskuse

- komunikační kampaň (online a offline)
- sbírání zkušeností
- nominace autoškol

## Zavádění do praxe

- školení instruktorů
- zavádění do praxe
- sběr dat
- zastřešovat průběh

## Kontrola a vyhodnocení

- sběr dat
- kontrolní mechanismy
- vyhodnocování

spolupráce s  
Platformou Vize 0

spolupráce s  
Asociací autoškol ČR

spolupráce s  
Asociací autoškol ČR

spolupráce s  
Asociací autoškol ČR



# PŘEDBĚŽNÝ ROZPOČET

• 1. fáze: Tvorba platformy	200 000 Kč
• 2. fáze: První implementace a testování	100 000 Kč
• 3. fáze: Vyvolání diskuse	600 000 Kč
• 4. fáze: Zavádění do praxe	300 000 Kč
• 5. fáze: Kontrola a vyhodnocení	300 000 Kč
• Odměna realizačního týmu	400 Kč/hod (člen)
<b>Celkem</b>	<b>1 500 000 Kč</b>

nevhodné a hrubé chování instruktorů

traumatické a negativní zkušenosti

problémy se sebevědomím za volantem

vliv na psychiku řidičů, stres a úzkost při řízení

 **ZVÝŠENÉ RIZIKO DOPRAVNÍCH NEHOD**



klidný a proaktivní přístup instruktorů

pozitivní zkušenosti a radost z učení

jistota za volantem

racionální vyhodnocování silničního provozu

 **SNÍŽENÉ RIZIKO DOPRAVNÍCH NEHOD**



# DĚKUJEME ZA POZORNOST



**Daniela  
Irová**



**Karolína  
Würzová**



**Simona  
Velechovská**



**Tereza  
Zikmundová**



**Petr  
Šulc**  
z Vyjezdi.se  
koučing řízení



**Sára  
Kratochvílová**  
koučka, krizová interventka  
studentka psychologie