

DEJ MI PROSTOR



BC. TOMÁŠ GROMNICA, VŠB-TUO



Obsah

Úvod do problematiky

Cíl projektu

Aktuální stav osvětlení

Inovativní osvětlení

Aktivity projektu



Úvod do problematiky



DOSTUPNOST JÍZDNÍCH KOL

Dostupností se zvyšuje počet cyklistů na silnicích a tak roste popularita cyklistiky (kola jako dopravního prostředku).

ZMĚNA ZÁKONA Č. 361/2000 SB., Z ROKU 2022

Nařizuje povinnost dodržet bezpečný boční odstup 1,5m při předjíždění cyklisty.

POVINNOST OSVĚTLENÍ CYKLISTY

Světlomet s bílým světlem dopředu, s červeným dozadu za snížené viditelnosti.

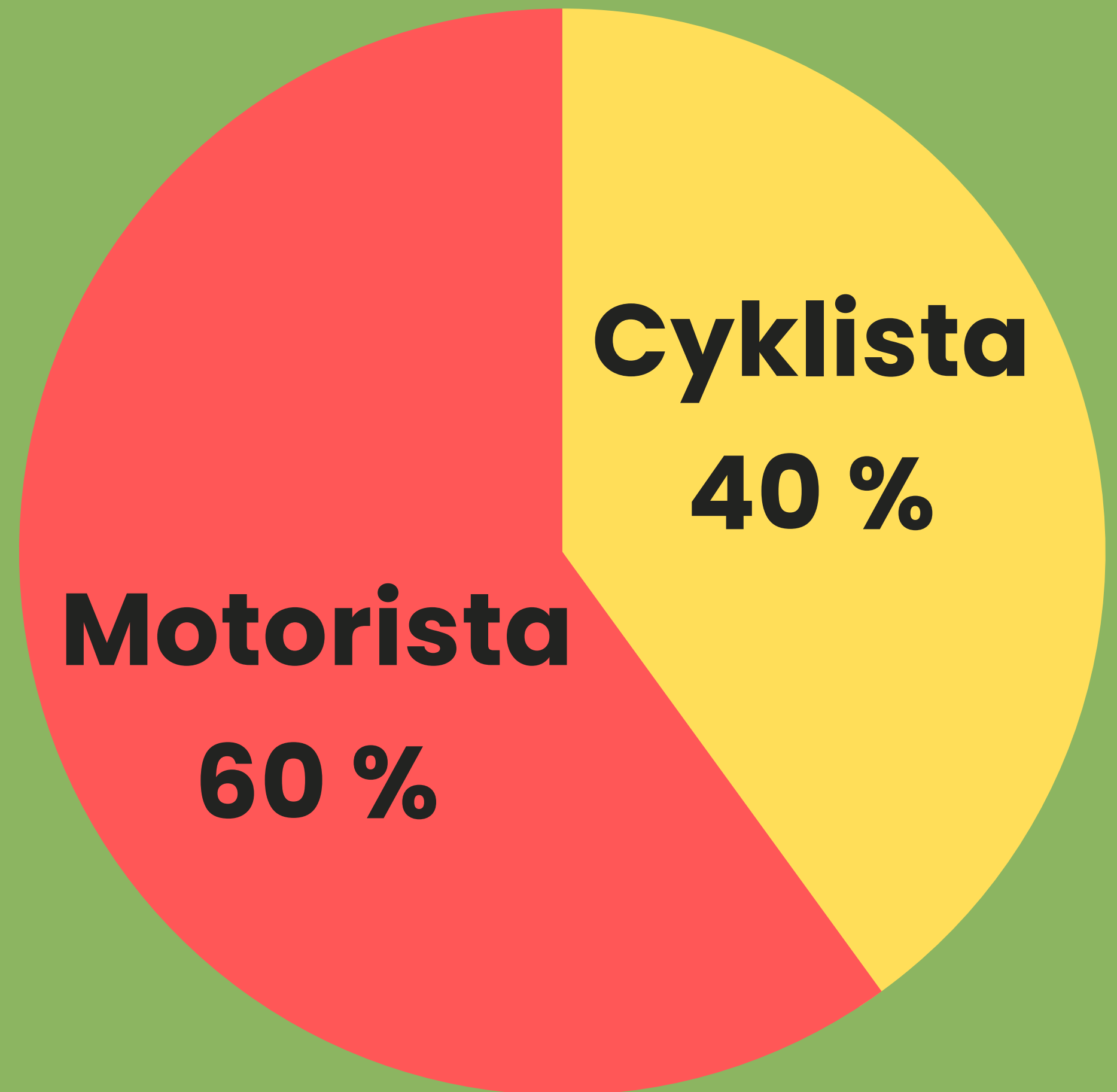


Podíl zavinění při závažných nehodách



ZÁVAŽNÁ NEHODA

Nehoda s účastí cyklisty a jiného účastníka provozu s následkem smrti nebo těžkého zranění.



Statistiky nehodovosti 2010 – 2021



V ZÁVISLOSTI NA MECHANISMU NEHODY

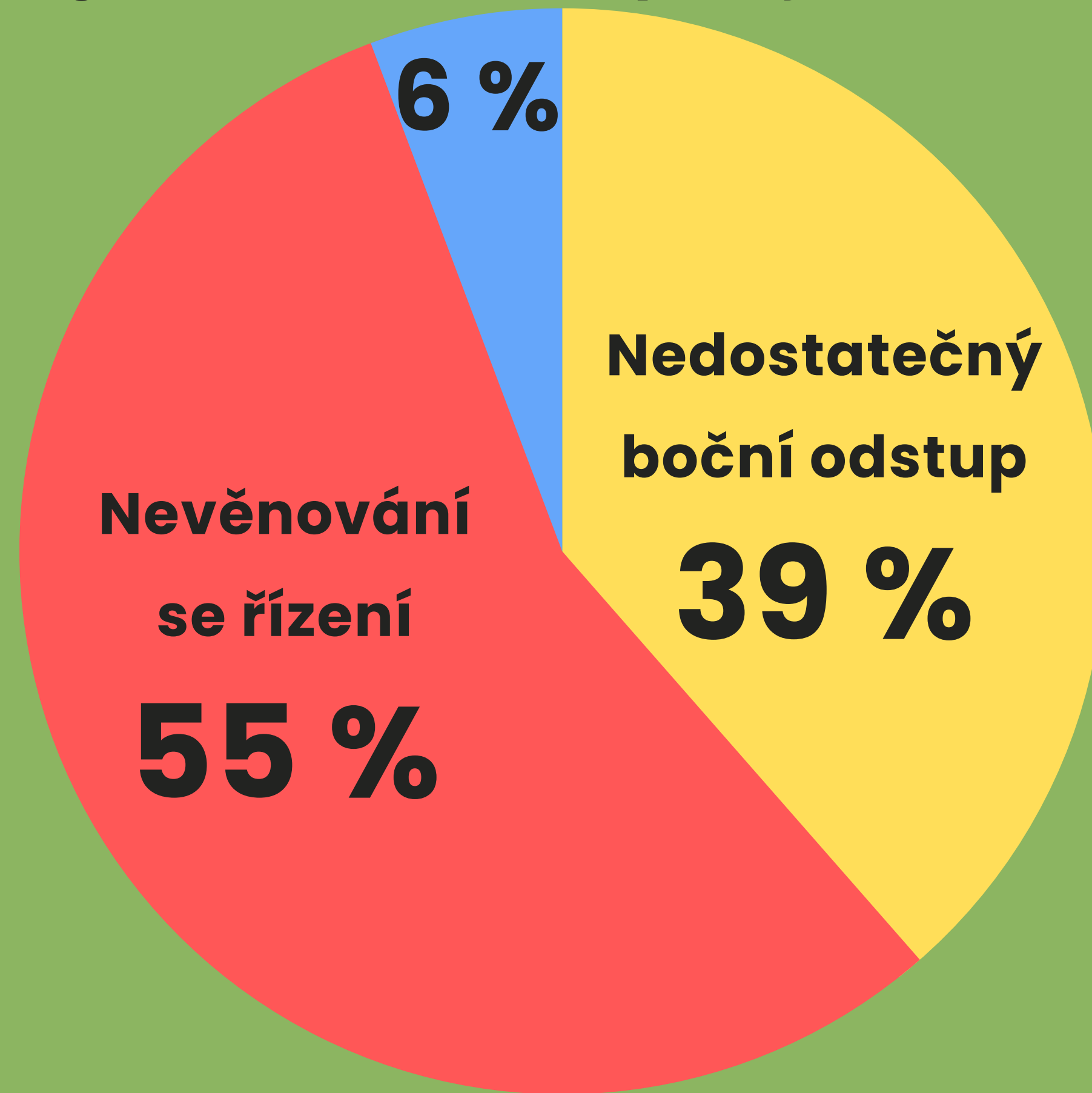
Nevěnování se řízení - 2233 nehod

Nedostatečný boční odstup - 1545 nehod

Agresivní, neohleduplná jízda - 230 nehod

Celkově 4008 závažných nehod.

Agresivní, neohleduplná jízda



Cíl projektu



REFLEKTOVAT NÁRŮST POČTU
CYKLISTŮ

ZVÝŠIT ÚROVEŇ BEZPEČNOSTI
SILNIČNÍHO PROVOZU

USNADNIT ODHAD BOČNÍ
VZDÁLENOSTI PŘI PŘEDJÍŽENÍ
CYKLISTŮ

SNÍŽIT POČET NEHOD CYKLISTŮ
S MOTOROVÝMI VOZIDLY

VYTVOŘIT INOVATIVNÍ
OSVĚTLENÍ CYKLISTY

Studie



volume 189,
September 2023
ISSN 0001-4575

ACCIDENT ANALYSIS & PREVENTION

Editor-in-Chief:
Helai Huang

- ♦ EPIDEMIOLOGY OF TRAUMA
- ♦ HUMAN FACTORS
- ♦ SAFETY MANAGEMENT & POLICY
- ♦ OCCUPATIONAL SAFETY
- ♦ RISK ANALYSIS
- ♦ TRAFFIC ACCIDENT STUDIES
- ♦ EVALUATION OF COUNTERMEASURES
- ♦ SAFETY ENGINEERING
- ♦ INJURY REDUCTION RESEARCH
- ♦ APPLIED BIOMECHANICS



Affiliated with the Association for
the Advancement of Automotive Medicine

Available online at www.sciencedirect.com

ScienceDirect

18 %

Nebezpečné předjíždění

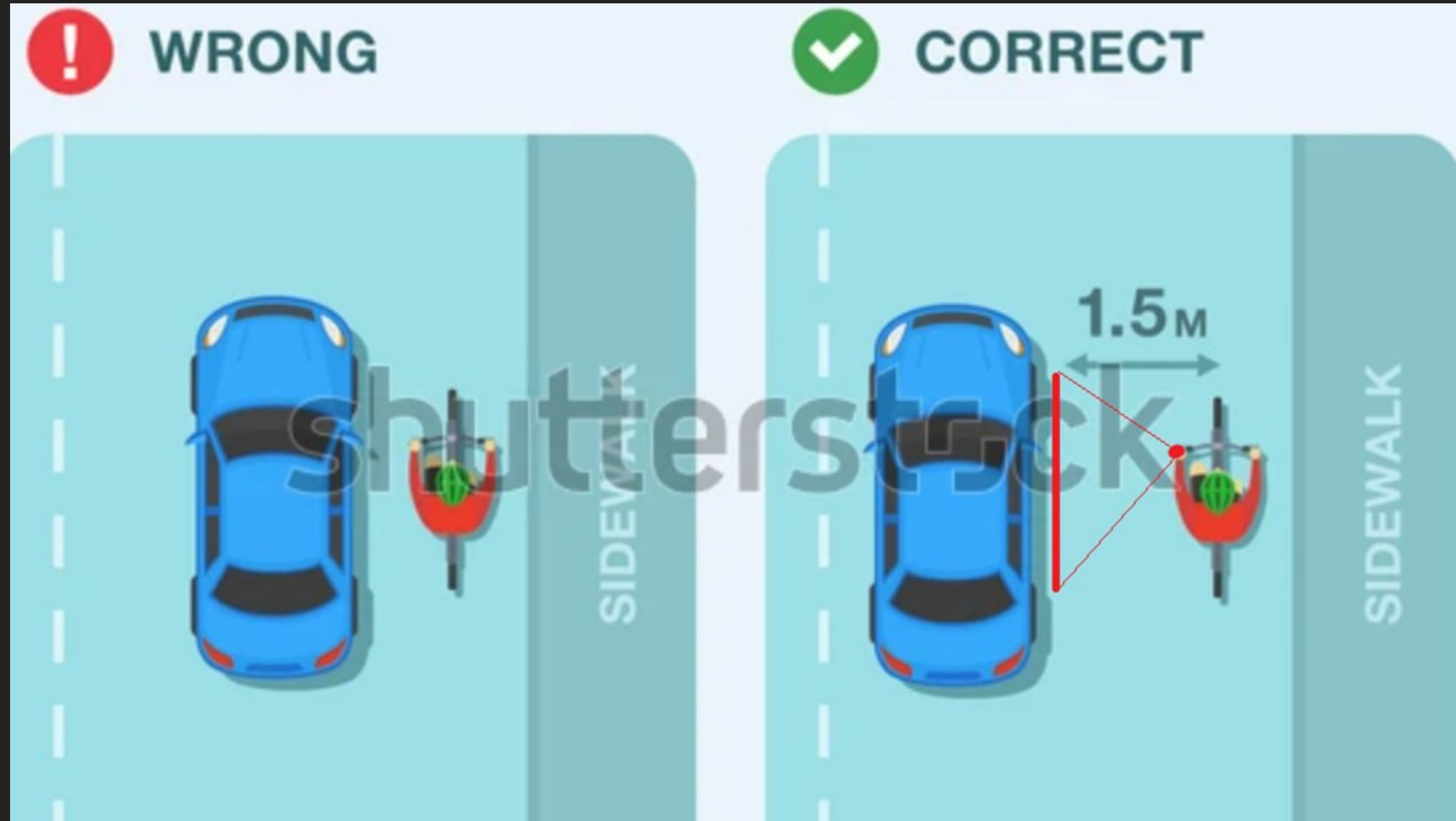
0,61 METRŮ

Rozptyl předjíždění

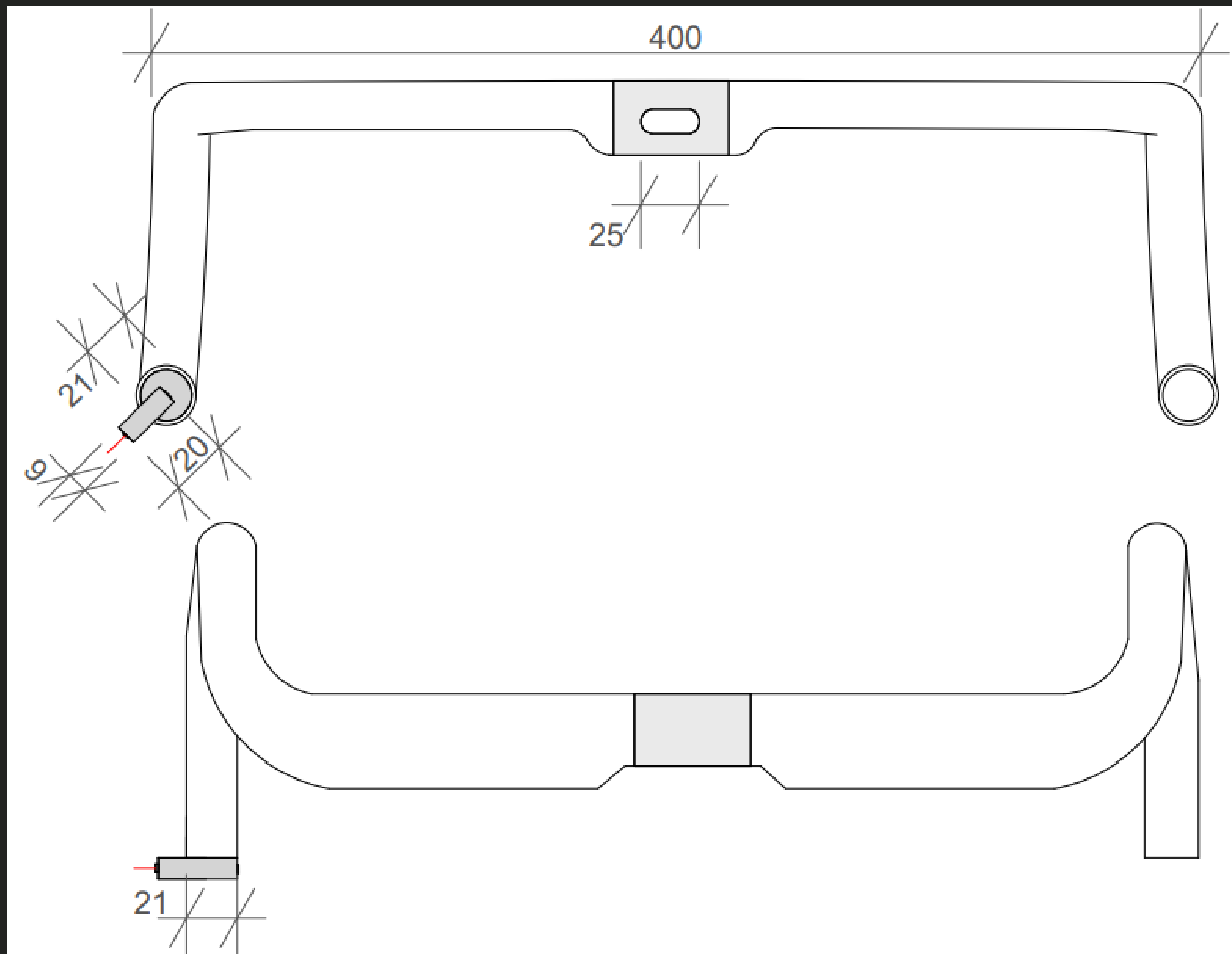
Aktuální stav osvětlení



Inovativní osvětlení cyklisty



Inovativní osvětlení cyklisty



Inovativní osvětlení cyklisty



Cílová skupina

PRIMÁRNÍ

Každodenní cyklisté
dojíždějící do
zaměstnání/školy či v
rámci tréninku.

SEKUNDÁRNÍ

Cyklisté, kteří jezdí více
než jednou týdně.

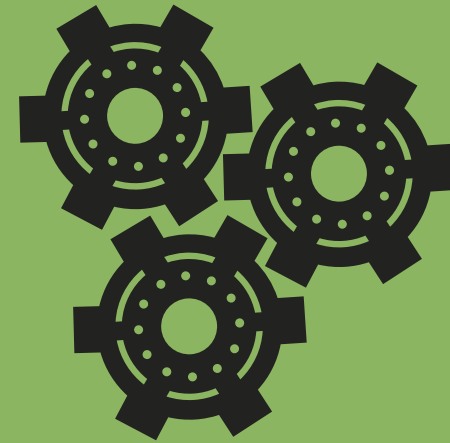
V roce 2021 tato
skupina čítala 326
tisíc cyklistů.

TERCIÁRNÍ

Cyklisté, kteří jezdí
několikrát měsíčně,
ale ne nutně každý
týden.

Dle statistik z roku 2021
bylo těchto cyklistů 121
tisíc.

Aktivity projektu



zhotovit vhodnou světelnou soustavu a vymodelování obalu pomocí 3D tisku



propagace světla na sociálních sítích, či za pomoci aktivit cyklistických portálů (dám respekt)



světlo jako součástí nabídky cyklistických potřeb maloobchodních prodejců

MOJE VIZE = 0




**Děkuji za
pozornost**



BC. TOMÁŠ GROMNICA

TOMAS.GROMNICA.ST@VSB.CZ

604 139 634



**Chceme bezpečnější silnice.
Jsme stále stejní lidé, jednou za
volantem, jindy v sedle.**

JAROSLAV KULHAVÝ