

Komparace zjištěných výsledků z denní a noční bezpečnostní inspekce PK

Bc. Gabriela Zikánová

Fakulta dopravní ČVUT

29.6.2022

Úvod

- Rozvoj dopravy a nárůst počtu silničních vozidel
- Vytváření bezpečného dopravního prostoru pomocí rozdílných sad nástrojů
- Rozšíření denní bezpečnostní inspekce pozemní komunikace

Metodika provádění noční BI PK

Sledované kategorie závad:

- Dopravní značení 1
- Ověření světelných podmínek v intravilánu 2
- Naplnění principu samovysvětlitelnosti PK 3
- Reklamní zařízení 4

- Neadekvátní světelné vlastnosti SDZ



- Neadekvátní světelné vlastnosti VDZ



Nebylo identifikováno

- Absence dopravního zařízení



- Neadekvátní osvětlení dopravního prostoru



- Absence osvětlení dopravního prostoru



- Absence přisvětlení v místech přecházení chodců



- Okolní zdroj světla vytváří významné kontrastní stíny



- Neadekvátní postřehnutelnost dopravního ostrůvku



- Neadekvátní postřehnutelnost křižovatky



- Náhlá změna počtu jízdních pruhů



- Nedostatečná postřehnutelnost směrového oblouku



- Celodenní rušivý efekt na účastníky silničního provozu



Závěr

- Soubor metodicky definovaných dopravně – bezpečnostních deficitů
- Noční bezpečnostní inspekce jako nedílná součást denní bezpečnostní inspekce pozemní komunikace
- => přijatelná úroveň bezpečnosti silničního provozu



MOJE VIZE NULA
STUDENTI PRO BEZPEČNÉ SILNICE

Děkuji za pozornost!



čkp Financováno z fondu
zábrany škod
Česká kancelář
pojistitelů




Kooperativa
VIENNA INSURANCE GROUP
NADACE

Bc. Gabriela Zikánová
zikanovag@outlook.cz