



SVĚTELNÁ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ S INDIKACÍ ODPOČÍTÁVANÉHO ČASU

VERONIKA ČERMÁKOVÁ - UNIVERZITA PARDUBICE

OBSAH

01 Současná situace

02 Cíle projektu

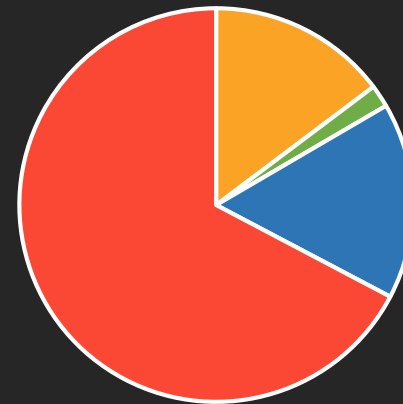
03 Aktivity projektu

01 Současná situace

- „Nedobrzdnění, nebo nedání přednosti v jízdě je příčinou největšího počtu nehod, jedná se o pětinu všech bouraček.“

Hlavní příčina nehody

- Nepřiměřená rychlost
- Nesprávné předjíždění
- Nedání přednosti
- Nesprávný způsob jízdy



STATISTIKA DLE ... ZA 1.1.-1.8.2018

Hlavní příčina nehody (řidiči motorových vozidel)	Počet nehod
Nepřiměřená rychlost	8 261
Nesprávné předjíždění	1 033
Nedání přednosti	9 040
Nesprávný způsob jízdy	37 711
Nejčtetnější příčiny nesprávného způsobu jízdy	Počet nehod
Řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	9 895
Jiný druh nesprávné jízdy	4 825
Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	4 267
Nezvládnutí řízení vozidla	2 688
Nedání přednosti upravené dopravní značkou „DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ!“	2 248

SIGNALIZAČNÍ SOUSTAVY

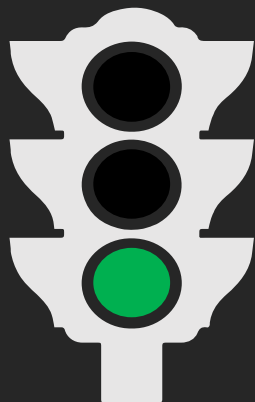
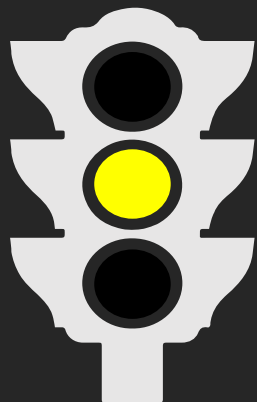
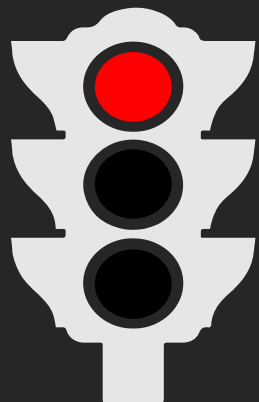
Tříbarevná soustava signalizace pro vozidla

Dvoubarevná soustava signalizace pro chodce

„Stůj“

„Pozor“

„Volno“



„Stůj“

„Volno“

02 Cíle projektu

- Snížení nehodovosti
- Plynulejší provoz bez nehod z nepozornosti
- Možné omezení výfukových plynů



UKÁZKA FUNKCE



PRŮZKUM

- Indikátory odpočítávaného času vedou k bezpečnějším reakcím
- Více než 300 000 signalizovaných amerických křižovatek
- Významné procento z nich vybaveno signály s časem
- Vytvořen datový soubor řidičů
- Zóna dilema - zvýšení pravděpodobnosti zastavení o 13 %



03 Aktivity projektu

- Vytvořit analýzu proveditelnosti a zmapovat problémové křižovatky
- Získat potřebné finanční prostředky a vybrat vhodného dodavatele
- Instalovat nové světelné značení s odpočtem času pro vozidla
- Zhodnotit úspěšnost nového zařízení



SHRNUTÍ

01 Současná situace

Hlavní příčinou dopravních nehod je nesprávný způsob jízdy, kdy se řidič plně nevěnoval řízení vozidla

02 Cíle projektu

Snížení nehodovosti a možné omezení výfukových plynů

03 Aktivity projektu

„Doporučil bych odpočet doby svícení nejen semaforu pro chodce. V cizině to zažívám často a je to perfektní.”
“V zahraničí běžná věc, blikající zelená nebo odpočet času na zelené, určitě by měla pozitivní vliv i u nás.”